

## **L'Associació d'Empresaris reclama millores de transport, accessos i manteniment als polígons Industrials**

L'Associació d'Empresaris de Cerdanyola reclama millores de transport públic i circulació als polígons industrials de la ciutat, recintes dels que denuncien la falta de manteniment i un creixement desordenat. L'AEC dóna suport a les al·legacions municipals al traçat previst del Vial Interpolar per evitar el seu pas pel nucli de Bellaterra.

Junta directiva de l'AEC el dia de la seva presentació

L'Associació d'Empresaris de Cerdanyola (AEC) ha presentat a l'Ajuntament un informe sobre les mancances dels polígons industrials després de la realització d'una diagnosi per part municipal. L'informe reclama, entre d'altres qüestions, una millor transport públic i senyalització.

L'entitat, una de les tres associacions empresarials que hi ha a la ciutat, indica que els polígons de Cerdanyola "han anat creixent de forma desordenada sense seguir cap tipus de planificació" i pateixen "la tensió entre els usos residencials i industrials i una falta de manteniment i higiene considerable".

Davant d'aquesta situació, el president de l'AEC, Jordi Sancho, reclama a l'Ajuntament que "avanci quin serà el destí final d'aquests polígons ja que molts d'ells estan destinats a tenir un caràcter residencial i per tant moltes de les seves indústries hauran de canviar d'ubicació".

Segons indica l'associació empresarial, l'Ajuntament s'ha compromès a crear una comissió tècnica per donar resposta a les reivindicacions plantejades en l'informe de l'AEC i esperen que Cerdanyola pugui "encabir actuacions concretes" al Pla Territorial Metropolità de Barcelona (PTMB).

L'AEC també dóna suport a l'Ajuntament en les seves reivindicacions sobre el traçat previst al Pla d'Infraestructures de l'anomenada Via Interpolar. Els empresaris recorden que el traçat fa passar la carretera per Bellaterra per després enllaçar-la amb l'AP7 a l'alçada de Santa Perpètua de Mogoda mentre la proposta municipal reclama que s'eviti el pas per Bellaterra "per tal de minimitzar l'impacte de la seva construcció".

Pel que fa als diferents polígons industrials de la ciutat, l'informe planteja, entre d'altres qüestions:

La Clota (38 empreses associades en una superfície de 21 hectàrees)  
Crear zones de transició entre l'ús residencial i industrial

Facilitar la implantació d'indústries secundàries  
Millora dels accessos a la B30, AP7 i C58  
Millorar els subministraments bàsics amb accés directe a les naus  
idnustrials de gas, aigua, llum i telefonia  
Realització d'estudis d'inundabilitat  
Prevenió de plagues  
Augment de seguretat  
Millora de manteniment i senyalització

Can Xarau (9 empreses a 2'37 Ha.)  
Augment del transport públic  
Millora senyalització viària  
Adequar els carrers a la circulació  
Evitar plagues

Parc Tecnològic del Vallès (9 empreses a 18'52 Ha.)  
Millora aparcament i enllumenat  
Presència de servei públic  
Millora circulació vehicles industrial i persones

Carretera de Barcelona (12 empreses a 3'26 Ha.)  
Millor senyalització  
Aplicació d'un pla de manteniment i reconversió total

Polizur (63 empreses a 18'85 Ha.)  
Millora manteniment de zones verdes  
Implantació d'infraestructures per persones amb discapacitats  
Millora senyalització  
Polítiques d'atracció d'empreses per a la seva instal·lació en naus  
abandonades  
Millora aparcament per a vehicles industrials

La Bòbila (47 empreses a 6'56 Ha.)  
Millora accessos, conservació i neteja  
Accessos per a persones amb discapacitats  
Millora de la senyalització  
Ordenació de la circulació vehicles pesants