

10/11/2009

# L'Associació d'Empresaris de Cerdanyola reclama millores als polígons del municipi

L'Associació d'Empresaris de Cerdanyola (AEC) ha presentat a l'Ajuntament un informe sobre les mancances dels polígons industrials, després de la diagnosi d'aquestes zones

L'AEC va lliurar el document a l'administració local fa uns dies, en el marc d'una reunió que van mantenir membres de la junta directiva de l'entitat amb la regidoria d'Urbanisme a Cerdanyola, l'ecosocialista Marta Pujol. L'AEC assenyala que les actuacions que inclou l'informe s'han elaborat amb la col·laboració dels associats ubicats als polígons i que, per tant, "són una foto real del seu estat".

L'entitat denuncia que la majoria de les zones industrials del municipi presenten manca de transport públic i d'una senyalització adequada, fet que "dificulta la circulació". Es tracta, segons l'AEC, de polígons que "han anat creixent de forma desordenada" sense seguir cap tipus de planificació i que, per tant, també "pateixen la tensió entre els usos residencials i industrials", a banda d'una "falta de manteniment i higiene considerable". Segons Jordi Sancho, president de l'AEC, "volem que l'Ajuntament ens avancí quin serà el desafi final d'aquests polígons, ja que molts d'ells estan des-

tinats a tenir un caràcter residencial i, per tant, moltes de les seves indústries hauran de canviar d'ubicació".

L'entitat, una de les tres associacions empresarials que hi ha a Cerdanyola, assegura que l'Ajuntament diu saber ja el destí d'alguns polígons i que s'ha compromès a crear una comissió de tècnics per tal d'estudiar el document presentat i donar resposta a les seves reivindicacions. En aquest sentit, l'AEC remarca que la ciutat es regeix pel Pla Territorial Metropolità de Barcelona (PTMB) i que, per tant, hi ha poc marge per poder presentar al·legacions. Tot i així, recorda que "els municipis tenen una certa maniobra dins d'aquest pla per poder encabir actuacions concretes".

## Propostes concretes

En el cas del polígon de La Clota (38 empreses associades en una superfície de 21 hectàrees), l'informe de l'AEC proposa, entre d'altres aspectes, crear zones de transició entre l'ús residencial i industrial; facilitar la implantació

que va fer pública el consistori abans de l'estiu. L'informe reclama, entre d'altres qüestions, un millor transport públic i senyalització.

d'indústries secundàries; millorar els accessos a la B30, AP7 i C58; millorar els subministraments bàsics amb accés directe a les naus industrials de gas, aigua, llum i telefonia; realitzar d'estudis d'inundabilitat, prevenció de plagues (rates, mosquits tigre...); augmentar la seguretat; o millorar el manteniment i la senyalització.

Respecte a la zona industrial de Can Xarau (9 empreses a 2'37 Ha.), els empresaris reclamen a l'Ajuntament l'augment del transport públic; millora la senyalització viària; adequar els carrers a la circulació; i evitar les plagues de mosquits i les males olors, com a conseqüència de la proximitat al riu Sec.

L'informe també proposa actuacions al Parc Tecnològic del Vallès (9 empreses a 18'52 Ha.), com la millora de l'aparcament i l'enllumenat. També denuncia la inexistència de servei públic, "un greu problema tenint en compte la presència de grans corporacions amb valor afegit i d'innovació existents, juntament amb la futura ubicació del

Sincrotró i el Centre Direccional en les proximitats del parc".

Respecte a la Carretera de Barcelona (12 empreses a 3'26 Ha.), l'AEC reclama una millor senyalització i l'aplicació d'un pla de manteniment i reconversió total.

L'estudi també proposa millores al polígon de Polizur (63 empreses a 18'85 Ha.). En aquest cas, els empresaris reclamen la millora del manteniment de les zones verdes; la implantació d'infraestructures per persones amb discapacitats; la millora de la senyalització; l'establiment de pob'tiques d'atracció d'empreses per a la seva instal·lació en naus abandonades; i la millora de l'aparcament per a vehicles industrials

Per últim, en el cas de La Bòbila (47 empreses a 6'56 Ha.), el document de l'AEC defensa la millora dels accessos, així com deconstrucció i neteja. També reclama la posada en marxa d'accessos per a persones amb discapacitats; la millora de la senyalització; i l'ordenació de la circulació dels vehicles pesants.